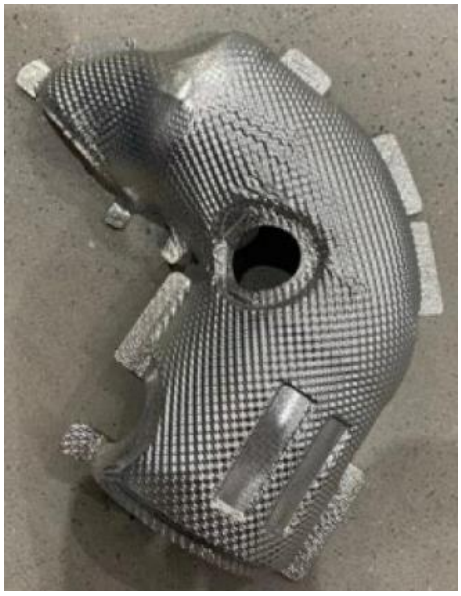
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B10-22I	8708.99.90	Cobertura térmica do conversor catalítico, destinada a veículos híbridos ou elétricos, composta por aço inoxidável SUS304 (67 por cento), com espessura de 0,15 mm, e feltro de malha de fibra de vidro (33 por cento), com espessura de 8,0 mm, utilizada para isolamento térmico do catalisador ternário, com a finalidade de melhorar o controle de emissões e reduzir perdas de calor nas áreas adjacentes ao conversor catalítico, suporta temperatura de trabalho igual ou superior a 650 graus Celsius, com perda térmica e taxa de encolhimento de 3 por cento após 4 horas de uso, e ponto de amolecimento da carcaça de 846 graus Celsius, nas dimensões de 148,9 × 311,8 × 387,4 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A. Aço inoxidável SUS304 – 67%
B. Feltro de malha de fibra de vidro – 33%
C. Espessuras: 0,15 mm (aço) / 8,0 mm (fibra)
D. Processo: conformação metálica e laminação técnica isolante

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. **Aplicação do item importado:**

Veículos híbridos ou elétricos – sistema de exaustão (envoltório do catalisador)

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Isolamento térmico do conversor catalítico, com a finalidade de reduzir perdas térmicas e otimizar o controle de emissões veiculares